



HAL
open science

Carte pédologique de la France, à l'échelle du 1/100.000 : Brive-la-Gaillarde

Jacques Hubschman

► **To cite this version:**

Jacques Hubschman. Carte pédologique de la France, à l'échelle du 1/100.000 : Brive-la-Gaillarde. Revue Géographique des Pyrénées et du Sud-Ouest, 1978, pp.336-337. hal-02864487

HAL Id: hal-02864487

<https://univ-tlse2.hal.science/hal-02864487>

Submitted on 11 Jun 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Carte pédologique de la France, à l'échelle du 1/100.000 : Brive-la-Gaillarde, par P. Bonfils
Jacques Hubschman

Citer ce document / Cite this document :

Hubschman Jacques. *Carte pédologique de la France, à l'échelle du 1/100.000 : Brive-la-Gaillarde*, par P. Bonfils. In: Revue géographique des Pyrénées et du Sud-Ouest, tome 49, fascicule 2, 1978. Géosystème et aménagement. pp. 336-337;
https://www.persee.fr/doc/rgpso_0035-3221_1978_num_49_2_3554_t1_0336_0000_2

Fichier pdf généré le 05/04/2018

il se produit une autoépuration active. Mais une remontée du taux d'azote ammoniacal pourrait provenir des effluents de la commune de Cerisé, « dont la station d'épuration n'a jamais fonctionné correctement ». Il en résulte une pollution organique du Londeau, lequel rejoint la Sarthe en amont de la prise pour l'alimentation en eau d'Alençon.

A la sortie d'Alençon, la pollution organique devient critique. La source principale de cette pollution est sans doute la station d'épuration d'Alençon-Est, dont le fonctionnement était perturbé par une surcharge jusqu'à la mise en service d'une deuxième tranche en 1975. La qualité du rejet reste toujours inférieure aux normes du Conseil Supérieur d'Hygiène. En aval, l'accroissement de la pollution continue. Cette pollution est due aux effluents de la station d'épuration d'Alençon-Ouest qui, saturée, ne possède qu'un médiocre rendement.

Sur l'ensemble des points de prélèvement, on relève les caractères communs suivants : une situation mauvaise pour les teneurs en phosphates et en nitrates : l'abondance de ces sels nutritifs favorise la prolifération d'algues filamenteuses, accélérée par le réchauffement de l'eau; une situation moyenne pour la teneur en nitrites, dont la présence indique un état de pollution organique sensible. Cette pollution insidieuse n'a pas encore d'effets graves sur l'état biologique du cours d'eau. Mais la Sarthe connaît un phénomène d'*eutrophisation* qui peut être suivi d'un brusque déséquilibre biologique si cette pollution organique se poursuit. En outre, le fond de la Sarthe est recouvert d'une *vase putride* qui risque de causer de graves dommages à la faune en cas de fermentation ou de remise en suspension, comme cela s'est produit en 1969. Ceci malgré sept stations d'épuration communales et celles dont sont dotées les usines importantes (Moulinex, laiteries).

On comprend que les pouvoirs publics régionaux se soient émus. Ils disposent aujourd'hui, avec la carte de l'environnement, de l'instrument de synthèse qui manquait pour asseoir une politique. Mais par-delà les responsables, c'est l'opinion publique qu'il faudrait informer, par exemple en tirant de la carte des documents plus simples et plus facilement accessibles.

F. T.

Carte pédologique de la France, à l'échelle du 1/100.000 : Brive-la-Gaillarde, par P. BONFILS. *Notice explicative*, par P. BONFILS, 135 p., 59 fig. et photos, annexe analytique. Service d'étude des sols et de la Carte pédologique de France. I.N.R.A., 1976 (Carte) et 1977 (notice).

Il s'agit de la septième feuille publiée par le Service de la Carte pédologique. Deux domaines majeurs s'opposent : au nord et à l'est le massif cristallin ancien (du sud Limousin au Ségala), avec sa bordure déprimée permo-triasique et liasique (Brive, Saint-Céré, Padirac); à l'ouest et au sud-ouest, les Causses du Quercy (Gramat et Martel). Au premier correspond un complexe assemblage de sols brunifiés (bruns modaux et bruns acides surtout), podzolisés (cryptopodzoliques exclusivement) et

hydromorphes. La monotone couverture calcimagnésique (bruns calcaires, bruns calciques) qui s'étale largement sur les Causses est rompue par les placages sableux et argilo-quartzeux du Sidérolithique (sols bruns lessivés).

Il est bien évident qu'à cette échelle, et compte tenu de l'orientation agronomique et forestière du document, la carte ne dit pas tout. La notice explicative, en revanche, apporte un certain nombre de précisions fondamentales sur la nature des épaissees arènes rubéfiées et kaolinisées à gibbsite du plateau cristallin, sur le Sidérolithique, sur l'ambivalence brunification-fersiallisation des sols et dépressions karstiques, sur l'anthropisation des profils des Causses, etc. La notice renferme d'ailleurs une foule de données analytiques et d'interprétations agronomiques. Lecture très aisée de la carte malgré l'abondance (55 unités de légende) de combinaisons chromatiques et figuratives. Les cartons (géomorphologiques, lithologiques, pluviométriques et botaniques) sont également très clairs : un exemple à méditer et à suivre.

J. H.

Els sistemes naturals del delta de l'Ebre (R. Folh, Guilhèn, A. Maldonado, J.M. Camarasa, A. Roig, A. de Sostoa, F.J. de Sostoa, X. Ferrer, J. Gonsálbez). Treballs de la Institució Catalana d'Història natural, n° 8. Barcelona, 1977. 321 p., une carte couleur hors-texte à 1/40 000.

Il s'agit en fait d'une mise à jour des connaissances sur le delta de l'Ebre : géologie, paysages végétaux, catalogue floristique, ichtyologique, ornithologique... Dans le chapitre sur la géologie du delta de l'Ebre, les variations récentes de la ligne de côte sont envisagées et une cartographie des milieux sédimentaires actuels proposée. L'étude des paysages végétaux s'appuie sur des observations de terrain et sur l'utilisation des images de satellite et se conclut par une carte en couleurs des paysages végétaux du delta. Un bon guide pour un secteur très menacé par les déchets industriels et urbains.

G. H.